

Số: /BNNMT-MT

V/v trả lời kiến nghị của cử tri và Nhân dân
tại Kỳ họp thứ 9, Quốc hội khóa XV

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

Kính gửi:

- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bắc Ninh.

Bộ Nông nghiệp và Môi trường nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Bắc Giang (nay là tỉnh Bắc Ninh) do Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam chuyển đến tại Báo cáo số 75/BC-MTTQVN ngày 29 tháng 4 năm 2025 với nội dung: “*Tình trạng xe chở đất quá tải gây ô nhiễm môi trường ở một số địa phương vẫn còn diễn ra*”.

Bộ Nông nghiệp và Môi trường trân trọng cảm ơn Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bắc Ninh và Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam đã gửi ý kiến kiến nghị của cử tri tỉnh Bắc Ninh đến Bộ.

Về kiến nghị này, Bộ Nông nghiệp và Môi trường xin báo cáo Đoàn đại biểu Quốc hội và cử tri tỉnh Bắc Ninh như sau:

1. Pháp luật về bảo vệ môi trường đã có các quy định về bảo vệ môi trường trong hoạt động giao thông vận tải với các quy định và chế tài xử lý đối với các phương tiện gây ô nhiễm môi trường, cụ thể:

Tại khoản 2 Điều 65 Luật Bảo vệ môi trường quy định “Phương tiện vận chuyển nguyên liệu, vật liệu, chất thải phải được che chắn, không để rơi vãi gây ô nhiễm môi trường khi tham gia giao thông”.

Tại Điều 25 Nghị định số 45/2022/NĐ-CP ngày 07 tháng 7 năm 2022 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực bảo vệ môi trường (Nghị định số 45/2022/NĐ-CP) đã quy định các hành vi vi phạm các quy định về bảo vệ môi trường nơi công cộng, khu đô thị, khu dân cư; vận chuyển nguyên liệu, vật liệu, hàng hóa gây ô nhiễm môi trường. Theo đó, khoản 3 và khoản 4 đã quy định:

“3. Phạt tiền từ 2.000.000 đồng đến 4.000.000 đồng đối với hành vi vận chuyển nguyên liệu, vật liệu không che chắn hoặc để rơi vãi ra môi trường trong khi tham gia giao thông;

4. Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 15.000.000 đồng đối với hành vi không sử dụng thiết bị, phương tiện chuyên dụng trong quá trình vận chuyển vật liệu, hàng hóa làm rò rỉ, phát tán ra môi trường.”.

Hiện nay, Bộ Nông nghiệp và Môi trường đang hoàn thiện đề trình Chính phủ xem xét, ban hành Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 45/2022/NĐ-CP nêu trên theo hướng tăng nặng đối với hành vi vận chuyển nguyên liệu, vật liệu không che chắn hoặc để rơi vãi ra môi trường trong khi tham gia giao thông, với mức phạt từ 4.000.000 đồng đến 8.000.000 đồng.

2. Trong quá trình thực hiện trách nhiệm thanh tra, kiểm tra trên địa bàn, đề nghị các lực lượng chức năng của địa phương, căn cứ và tình hình vi phạm để có biện pháp ngăn chặn và xử lý kịp thời, bảo đảm tính nghiêm minh của pháp luật.

Trên đây là ý kiến trả lời của Bộ Nông nghiệp và Môi trường, trân trọng kính gửi Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bắc Ninh để thông tin tới cử tri. Bộ Nông nghiệp và Môi trường trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, đồng hành của Đoàn đại biểu Quốc hội và cử tri tỉnh Bắc Ninh trong lĩnh vực nông nghiệp và môi trường./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đoàn Chủ tịch UBTWMTTQ Việt Nam;
- Văn phòng Chính phủ;
- Trưởng Đoàn ĐBQH tỉnh Bắc Ninh;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Vụ Pháp chế (để tổng hợp, theo dõi);
- Văn phòng Bộ (để đăng tải trên Cổng TTĐT của Bộ);
- Lưu: VT, MT

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Công Thành